



(43) 国際公開日
2005 年 4 月 28 日 (28.04.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/038222 A1

- | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|
| (51) 国際特許分類: | F02D 35/00, G01F 1/68 | (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): | AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NL, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW. |
| (21) 国際出願番号: | PCT/JP2004/013866 | | |
| (22) 国際出願日: | 2004 年 9 月 15 日 (15.09.2004) | | |
| (25) 国際出願の言語: | 日本語 | | |
| (26) 国際公開の言語: | 日本語 | | |
| (30) 優先権データ: | 特願2003-335784 2003 年 9 月 26 日 (26.09.2003) JP | (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): | ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG). |
| (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): | 株式会社ケーヒン (KEIHIN CORPORATION) [JP/JP]; 〒163-0539 東京都 新宿区 西新宿一丁目 2 6 番 2 号 Tokyo (JP). | | |
| (72) 発明者; および | | | |
| (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): | 島津 隆幸 (SHI-MATSU, Takayuki) [JP/JP]; 〒329-1233 栃木県 塩谷郡 高根沢町宝積寺字サギノヤ東 2 0 2 1 番地 8 株式会社ケーヒン栃木開発センター内 Tochigi (JP). | | |
| (74) 代理人: 志賀 正武, 外 (SHIGA, Masatake et al.); | 〒104-8453 東京都 中央区 八重洲 2 丁目 3 番 1 号 Tokyo (JP). | 添付公開書類: | |
| | | 国際調査報告書 | |
| | | 請求の範囲の補正の期限前の公開であり、補正書受領の際には再公開される。 | |

添付公開書類:

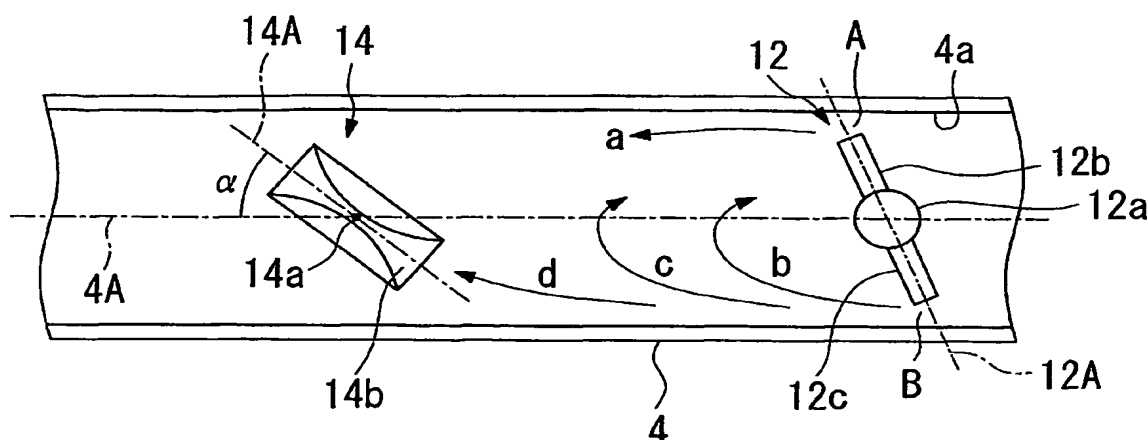
— 國際調查報告書

一 請求の範囲の補正の期限前の公開であり、補正書受領の際には再公開される。

〔続葉有〕

(54) Title: INTAKE DEVICE FOR INTERNAL COMBUSTION ENGINE AND METHOD OF MEASURING INTAKE AIR AMOUNT

(54) 発明の名称: 内燃機関の吸気装置及び吸入空気量測定方法



(57) Abstract: An intake device for an internal combustion engine has a restriction valve provided in an air intake path of the engine and has an air flow rate sensor provided on the downstream side of the restriction valve and measuring the amount of air sucked into the air intake path. The air flow rate sensor has an air flow path where a sensor element is provided. The air flow path is set in the air intake path with a predetermined angle between the axis of the air flow path and the axis of the air intake path.

(57) 要約: この内燃機関の吸気装置は、内燃機関の吸気通路に設けられた絞り弁と、絞り弁の下流側に設けられ吸気通路に吸入される空気量を測定する空気流量センサとを備え、空気流量センサは、センサ素子が配された空気流通路を備えるとともに、その空気流通路の軸線が吸気通路の軸線に対して所定の角度をなして吸気通路に設置される。



2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。